



Klub dopravní historie při DDM Praha 5,

Štefánikova 11, 150 00 Praha 5

internet: www.kdhddm5.cz

tel.: 257 323 918

IČO: 45242941

e-mail: lubos.vaculin@ddmpraha5.cz, lenka.pavlikova@ddmpraha5.cz



Pokyny na exkurzi

Termín konání: **pondělí 19. 11. 2018.**

Sraz: v průchodu DDM v 13:45 hod, odj. autobusem 167 v 14.01 hod. z ul. Stroupežnického, nebo přímo u výstupu z metra A, st. Motol v 14.20 hod.

EXKURZE začíná v 14.30 hod. V průběhu konání exkurze už se nebude možné připojit ke skupině.

Místo konání: **FN Motol.**

Program: a) seznámení s provozem automatického dopravního systému po areálu (viděli jste např. v automobilce TPCA Kolín),

b) seznámení s provozem potrubní pošty po areálu.

Návrat asi v 16:30 - 18:00 hod. k Andělu (Mc Donald's). Zde rozchod všech.

Potřeby s sebou: průkazku na MHD a manipulační poplatek 10,- Kč.

Informace: L. Vaculín (774 555 300), L. Pavlíková (778 545 793).

Poznámka: akce je určena členům KDH a rodinným příslušníkům.

Čas exkurze je dříve z důvodu toho, abychom viděli provoz automatického dopravního systému.

NEJVĚTŠÍ POTRUBNÍ POŠTA VE FN MOTOL

NAŠE POTRUBNÍ POŠTA VE FN MOTOL

Jsme hrdi na to, že jsme mohli v největší české nemocnici FN Motol realizovat největší systém potrubní pošty ve střední Evropě. S pomocí potrubní pošty se mezi klinikami a odděleními přepravují především biologické vzorky do laboratoří.

Systém potrubní pošty Sumetzberger obsahuje celkem 211 automatických stanic na 32 linkách, dvě výkonné přejezdové centrály Power Transfer propojené vícenásobnými linkami.

Celková délka instalovaných tras potrubí převyšuje 10 km. Denně systém dopraví neuvěřitelných více než 3 500 zásilek.

Celý systém je navíc neustále rozšiřován a jsou připojována další pracoviště, která doposud na potrubní poštu nebyla napojena, tudíž velikost tohoto obrovského systému není zdaleka konečná. Potrubní pošta je dnes nepostradatelnou součástí chodu této největší české nemocnice a na jejím bezchybném a nepřetržitém provozu je závislá celá distribuce biologických vzorků do laboratoří.

FOTOGALERIE Z FN MOTOL

Po kliknutí se zobrazí zvětšenina.



AUTOMATICKY VEDENÝ VOZÍKOVÝ SYSTÉM VE FAKULTNÍ NEMOCNICI V MOTOLE



Již od roku 1995 je v provozu v areálu Fakultní nemocnice v Motole automatický dopravní vozíkový systém. Hlavním úkolem tohoto systému je distribuce materiálu ze skladů, kuchyně a jiných provozů na jednotlivá zdravotnická pracoviště v nemocnici. Hlavní dopravní koridor je v podzemním technickém podlaží, kde jízdni soupravy mají k dispozici celkem 37 výtahů. Ty přepravují materiál na jednotlivá podlaží. Vozíky, v nemocničním žargonu nazývané želvy, fungují na elektrický bateriový pohon. Ovládány jsou pomocí uzavřené sítě Wi-Fi a pohybují se po určených dopravních linkách. Systém funguje na principu, kdy obsluha naplní nerezové kontejnery materiálem a navolí kód cílového doručovacího místa. Nejbližší neobsazená želva se ujme úkolu a jede si vyzvednout zásilku. Pokud se mezitím uvolní jiná, která je ještě blíže místa vyzvednutí zakázky, převezme úkol té předchozí. Řídicí systém sleduje nepřetržitě provozní stav želvy, a tak například v případě poklesu napětí baterií pod stanovenou hodnotu dostane želva povel k přesunu na nabíjecí stanoviště. Každý den tak tento systém automatické přepravy zastane náročnou manuální práci 60 lidí v ranní směně a 40 v té odpolední.

Denně je v provozu 38 vozíků, které odbaví okolo tisíce zakázek. Každý den jedna želva urazí okolo 15 kilometrů a souprava s nákladem může vážit až 700 kg. V Evropě je 12 nemocnic, které používají podobný systém, ale ta motolská se řadí mezi 4, jejichž systém vozí zásilky také do jednotlivých pater. V České republice se jedná o ojedinělé řešení právě díky rozsahu použití a logistické propracovanosti celého systému.

Přínosy:

- Úspora těžké manuální lidské práce
- Úspora času díky průběžně optimalizovanému automatizovanému systému řízení
- Možnost rychlé reakce a rekonfigurace provozu při vyhlášení mimořádné události
- Řešení tvoří ukázkový způsob užití pokročilé technologie pro provozy s podobnou provozní typologií