

Zpravodaj klubu Dopravní historie



Ročník: 2

Číslo: 1

Obsah:

Konec metra 81 – 71	3
Tramvaj 15T ForCity	4
Z KDH:	
Vánoce v Jílovém u Prahy	5, 6

Redakční sloupek

Dobrý den všem!
Po dlouhé době se
Vám dostává do rukou
Zpravodaj klubu Dopravní historie, ovšem ho
vydává jiný člen. Původní vydavatel tohoto
zpravodaje už nemá
čas. Prosím členy klubu,
kteří mají nějaké fotky o
dopravě v elektronické
podobě, aby mi je poslaly
na e-mail:

metroluka@seznam.cz

Za poslané fotky předem děkuji. Doufám, že se Vám budou moje zpravodaje líbit. Dnešní číslo bude většinou bez fotek, ale do příštího čísla je tam doplním.

Vaše

Redakce

Konec metra 81 – 71

2. 7. 2009 skončila poslední sovětská souprava typu 81 – 71 svůj pravidelný provoz s cestujícími.

V depu ve Zličíně bylo vše připraveno pro vypravení poslední pravidelné jízdy 81 – 71 s cestujícími. Ze Zličínského depa vyjela poslední sovětská souprava

2. 7. 2009 asi v poledne. Měla udělat okruh Zličín – Černý most a zpět. Ale bohužel se tak nestalo. Nějaký výtržník nebo vtípkálek hodil ve stanici Lužiny ve směru Zličín na čelní sklo soupravy plechovku se žlutou barvou. Jízda tím skončila tedy samozřejmě ve stanici Lužiny. V depu místo jásání byl smutek a souprava jela hned do myčky. Toto vtípkování bude zapsáno trvale do historie sovětských vozů metra. Poslední manipulační jízda vozů typu 81 – 71 proběhla nedávno na lince A a C.

Souprava obsahovala vložené vozy 81 – 71 tažené vepředu dvěma 81 – 71 M a vzadu jednou manipulační lokomotivou, aby se vozy nerozpojily.

Vyjížděla s depa Hostivař kus po půlnoci. Na náměstí Míru vjela na manipulační spojku A – C a už jela po Nuselském mostě.

V depu Kačerov byla asi pět minut po první hodině ranní. A tam se další den připravovaly na rekonstrukci v Plzni. A tak je pozdravíme a za rok nashledanou, už zrekonstruované v 81 – 71 M.

Text: Jiří Staněk

Tramvaj 15T ForCity

Jak většina z nás četla nebo slyšela, „Patnáct téčko“ v současnosti absolvuje maraton nejrůznějších zkoušek. Při psaní tohoto článku byl už na zkušební jízdě s cestujícími. Jestli nebude s těmito tramvajemi žádný problém, do pankrácké vozovny přibude dvacet pět 15T.

Modernizace tramvajového parku neznamena jen výměnu strojů, které se budou po Praze prohánět, ale i nutnost vybavit vozovny, pod jejichž střechou 15T spočinou. Podobně jako 14T má i nová tramvaj elektrickou výzbroj na střeše, nikoli pod vozem jako starší typy. Důležitá oprava je kolejiště pankrácké vozovny, kde mají 15T střechu nad hlavou, protože tam bylo zaznamenáno praskání pilířů. Neuspokojivý stav kolejiště, na nějž může být Patnáctka citlivější než staré typy tramvají, není případem pouze vozovny Pankrác. 15T je plně nízkopodlažní vůz s vyvedenými motory na bok vozidla. Proto musí být průjezdný profil v celé šíři, což několik tramvajových tratí nespĺňuje. Proto věrme, že Dopravní cesta Tramvaje bude mít dostatek prostředků, aby dokázala Patnáctkám vyčistit všechny trasy. Důležité je nepodceňovat ani malé nedostatky, které se vyskytnou během testování. Například příliš dlouhou brzdou dráhu. Právě proto je důležitý zkušební provoz. Již před rokem byli vyzváni ke zkouškám nového vozu zástupce nevidomých slabozrakých a také pražského svazu vozíčkářů. Byly provedeny praktické zkoušky a simulace s nevidomým a jeho slepeckým psem společně s vozíčkářem a zjištění bylo překvapující. Nicméně, 15T je skvělá tramvaj a je škoda, jestli s ní ještě někdo nejel.

Text: Jiří Staněk a DP kontakt





Pokud se zajímáte o dopravu nebo máte nějaké kamarády, kteří se o dopravu zajímají, pojd'te k nám! Pokud máte zájem, požádejte p. Luboše Vaculína nebo pí. Lenku Pavlíkovou. **PŘIJĎTE!** Těšíme se na Vás!