

Zpravodaj klubu **Dopravní historie**



Ročník: 2

Číslo: 2

Obsah:

Eskalátory v metru	3, 4
Primátorská tramvaj	5
Fotostránka	6

Redakční sloupek

Dobrý den, máte opět v rukou po krátké době zpravodaj našeho klubu.

V tomto čísle bude odstavec

o primátorské tramvaji ev. čísla 200, ale také o eskalátorech (jezdících schodech). Děkuji za trpělivost ve čtení našeho zpravodaje.

Samozřejmě můžete pořád posílat na můj e-mail

metroluka@seznam.cz

fotky o dopravě.

Vaše

Redakce



Eskalátory v metru

V poměrně krátké době, půl roku, došlo k druhému úrazu dítěte na jedoucím eskalátoru (pohyblivých schodech). Tato politováníhodná událost vyvolala diskusi, zda je eskalátor bezpečné zařízení a zda někdo něco nezanedbal. Jisté je, že určitě malé dítě viníkem být nemůže.

Já si osobně myslím, že eskalátor je neuvěřitelně bezpečné zařízení. Pokud se vám po tomto prohlášení zvednul adrenalin v krvi, velice se omlouvám. Za tímto argumentem si plně stojím. Eskalátory za dobu provozu najezdily tempem maximálně do 0,9 m/s, k miliardě (1000000000) kilometrů, a přepravily stovky miliónů tun nákladu resp. cestujících. Za tu dobu nedošlo k žádnému smrtelnému úrazu, nepočítáme-li opilé lidi, kteří nekontrolovaně spadli.

Většina lidí, při zakoupení nějakého výrobku, bezpečnostní upozornění výrobce ani nečtou. Proč? Z obav případných soudních sporů se bezpečnostní upozornění změnilo na popis všech možných a nemožných triviálností, ve kterých se důležitá upozornění ztrácejí.

Za provozu eskalátoru je v pohybu někdy i několik desítek tun materiálu a motory překonávají velké síly. Rozmístěné koncové spínače hlídají propad schodů či nadzvednutí nástupních plošin. Hlídají, aby při možném selhání zařízení z důvodu poškození převodovky, přetržení řetězu, ulomení vodící kladky, schody bezpečně zastavily. Provozní brzda zastaví eskalátor cca do 1,2 metru, a to i při použití STOP tlačítka. Technicky možné, takřka okamžité zastavení by znamenalo

nekontrolovaný pád desítek cestujících vlastní setrvačností. Při rotaci tun materiálu ani tisíc koncových spínačů by nebylo nic platné: Oděv, dětská botička, měkká tkáň při takových silách a nutných provozních vůlích jsou nerozpoznatelné.

Vzájemně se nemůžeme obviňovat, musíme hledat řešení. Podle mého názoru ho nemusíme hledat. Je věcí každého z nás, abychom si nebezpečí uvědomili, stojíme li na schodech, které se pohybují vůči okolní stojící ploše. Nedávno se rozběhla kampaň, jak se chovat na eskalátorech. Vypíšu ji Vám:

- 1) Nedotýkejte se botou ani jinou částí oděvu bočnice pohyblivých schodů!**
- 2) Po pohyblivých schodech neběhejte!**
- 3) Nesedejte na jednotlivé stupně schodů ani na pohyblivá madla!**
- 4) Stůjte vždy čelem a špičkami nohou ve směru jízdy pohyblivých schodů!**
- 5) Dbejte zvýšené pozornosti při nástupu a výstupu z eskalátoru!**
- 6) Nikdy se nepohybujte proti směru jízdy pohyblivých schodů!**
- 7) Rodiče, věnujte při jízdě na eskalátoru zvýšenou pozornost svým dětem a držte je za ruku!**
- 8) Přidržujte se pohyblivých madel!**
- 9) Nestrkejte prsty pod gumovou část madla!**
- 10) Neopírejte se o boční stěny ani o madla pohyblivých schodů!**

Text: Jiří Staněk, DP kontakt a leták DP Foto: Jiří Staněk a internet



Primátorská tramvaj č.200

V tomto článku si představíme vůz z muzea MHD 200. Tento vůz minulý rok čekala velká rekonstrukce. Salonní motorový tramvajový vůz vyrobila v roce 1900 smíchovská firma Fr. Ringhoffer, aby se jím prezentovala na Světové výstavě v Paříži, která se v uvedeném roce konala. Design vozu navrhl v secesním slohu významný český architekt Jan Kotěra, který později vstoupil do historie pražské MHD i designem dalších dvounápravových tramvají.

Vůz č. 200 patří k dodávce tzv. velkých vozů, které byly vybaveny dvouosými podvozky „maximum traction“. Tlapové motory Křižík měly tzv. půlovou konstrukci, výkon 2 x 25 k (2 x 18,4 kW) a umožňovaly vozu dosáhnout trvalou rychlost 20 km/h. Díky dvojímu pružení a výkyvným podvozkům byla jízda velmi klidná a uvnitř bylo téměř ticho (což po následné rekonstrukci přestalo platit).

Text: Jiří Staněk a DP kontakt Foto: Jiří Staněk a internet

5



